

Mobilitetspolitik

Indledning



Ringkøbing- Skjern Kommunes vision Naturens rige er udtryk for at byrådet gennem naturen vil sikre borgerne det gode liv og at skabe vækst i kommunen. Visionen konkretiseres gennem planstrategien, de overordnede politikker og øvrige politikker. Herved sikres, at der er en rød tråd fra den overordnede vision til kommunens konkrete aktiviteter i forhold til og sammen med borgere, virksomheder og foreninger m.m.

Planstrategien uddyber og konkretiserer den politiske vision.

De to overordnede politikker – *Politik for det gode liv* og *Vækst- og Udviklingspolitik* - tager udgangspunkt i visionen og planstrategien og sætter gennem målsætninger retning for de øvrige politikker.

De øvrige politikker relaterer sig til bestemte målsætninger i den ene eller begge overordnede politikker og indeholder konkrete mål og indsatser, som der følges op på hvert år.

Politikken relaterer sig til følgende målsætninger i

- Vækst- og udviklingspolitikken:
 - Vi søger konstant at påvirke vores omverden til at forbedre rammevilkårene for at bo, uddanne sig og drive virksomhed i området!
 - Vi vil fremme det gode værtsskab, og vi vil møde nye borgere og besøgende med imødekommenhed og en servicemindet tilgang!
- Politik for det gode liv:
 - Vi støtter initiativer der fremmer rummelighed, tryghed og gæstfrihed for borgere og gæster.
 - Naturen i by, land og på vand benyttes aktivt til at øge sundhed og velvære, samt leg og læring i fritid og fællesskaber.

Politikkens vision

Vi vil forbedre kommunes velfærd ved udvikling og vedligeholdelse af et net af transportmuligheder, som giver borgere, pendler og besøgende flere valgmuligheder, når de bevæger sig rundt i by og land.

Målsætninger og mål

1. Vi vedligeholder og udbygger den trafikale infrastruktur i kommunen så vejnettet lever op til behovet for både personbiltransport og erhvervstransport

- Kommunens vej- og stinet vedligeholdes, således at fremkommeligheden sikres både sommer og vinter. Dette gøres bl.a. gennem overholdelse af renholdelsesregulativ samt opretholdelse af vejkapitalen.
- Kommunens overordnede vejnet udbygges således at vejene fremtidssikres både i forhold til trafikmængder og klimaforandringer. Udbygningen skal målrettes i overensstemmelse med vejplanlægningen og klimaplanlægningen.
- Der skal ske en halvering af antallet af dræbte og kvæstede i trafikken fra 2011 til 2020 i overensstemmelse med færdselssikkerhedskommisionens handlingsplan.

2. Vi investerer i udvikling og vedligeholdelse af trafikale tilbud til cyklister, gående og handicappede

- Cyklismen i kommunen skal øges med 5 - 10 % inden 2020. Dette gøres ved anlæggelse af nye stier til sammenbinding af eksisterende cykelstier samt nye stier både i byerne og i naturen.
- Der skal arbejdes med at forbedre tilgængeligheden i trafikken, således at alle trafikanter kan færdes nemt og selvstændigt i byerne.

3. Den kollektive trafik skal løbende tilpasses behovet, og bidrage til at "forkorte" afstandene i kommunen

- Den kollektive trafik skal have fokus på transport til og fra undervisningstilbud samt pendlerruter. Dette sker med skolebusser, lokal og regionalruter. Tiden i bussen skal kunne udnyttes positivt.
- Der skal være brugbare og tilfredsstillende alternativer til de store busser uden for de store rejsetidspunkter morgen og eftermiddag.